

## GAZZETTA UFFICIALE DEL REGNO D'ITALIA

n. 299 del 28 dicembre 1933 - Anno XII

## CONDIZIONI PER L'ABBONAMENTO

NUOVI PREZZI DAL 1° GENNAIO 1933

Nel REGNO . . . . .	annue L. 45	—	All'ESTERO . . . . .	annue L. 100
Un fascicolo nel REGNO . . . . .	prezzo vario	—	All'ESTERO . . . . .	il doppio

L'importo, nel Regno, deve essere versato anticipatamente nel c/c postale 1/2640, intestato all'Istituto Poligrafico dello Stato, scrivendo la richiesta dettagliata sul relativo certificato di allibramento.

Le richieste dall'Estero debbono essere fatte a mezzo di assegno bancario o vaglia internazionale, accompagnate da lettera di ordinazione dettagliata.

In Roma gli abbonamenti si ricevono anche direttamente all'Ufficio Cassa (Telef. 481-884) della Libreria dello Stato, Palazzo del Ministero delle Finanze, Via XX Settembre.

In caso di reclamo (Telef. 80-033) o di altra comunicazione, deve sempre essere indicato il numero dell'abbonamento. I fascicoli, eventualmente disguidati, verranno rispediti a titolo gratuito, compatibilmente con l'esistenza delle relative scorte, purché reclamati entro trenta giorni dalla data della loro pubblicazione.

Gli abbonamenti hanno, di massima, la decorrenza dal 1° gennaio di ogni anno, restando in facoltà dell'Amministrazione di concedere una decorrenza posteriore purché la scadenza dell'abbonamento sia fissata al 31 dicembre dello stesso anno.

La rinnovazione degli abbonamenti deve essere richiesta prima della scadenza onde evitare la sospensione dell'invio dei periodici.

N. 81.

## BOLLETTINO

DELLE OBBLIGAZIONI, DELLE CARTELLE E DEGLI ALTRI TITOLI  
ESTRATTI PER IL RIMBORSO E PEL CONFERIMENTO DI PREMI

MINISTERO DELLE FINANZE

## DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

## Obbligazioni 3 % della ferrovia Torino-Cuneo — 2ª emissione 1857

(Legge 18 luglio 1859, n. 3540 e Regio decreto 23 dicembre 1859, n. 3821).

## 149ª Estrazione effettuata in Roma il dì 15 dicembre 1933.

In conformità dell'avviso inserito nella *Gazzetta Ufficiale* del 25 novembre 1933, n. 273, e con le prescritte formalità, sono state sorteggiate per l'ammortamento al 1° gennaio 1934 le obbligazioni portanti i numeri appresso indicati, nella quantità di n. 161 stabilita dalla relativa tabella di ammortamento.

163	2256	3784	5702	6775	7965	9325	10556	11498	13579	15031
270	2327	3860	5801	6860	7969	9337	10709	11510	13802	15063
365	2341	3909	5837	7003	8101	9442	10775	11613	13903	15198
420	2495	3984	5843	7200	8141	9478	10894	11691	13913	15344
767	2599	4026	5915	7236	8283	9529	10895	11893	13945	15394
801	2678	4271	5917	7240	8314	9626	10929	11984	13994	15431
892	2845	4568	5919	7261	8429	9718	10934	12198	14060	15500
1029	2905	4641	5931	7406	8457	9901	10971	12298	14109	15542
1187	2939	4870	6010	7486	8662	10029	11063	12349	14277	15665
1383	2964	5024	6175	7538	8670	10105	11100	12386	14550	15743
1464	3225	5088	6256	7575	8877	10169	11225	12435	14598	15928
1562	3387	5397	6329	7682	8978	10258	11230	12657	14923	—
1582	3626	5470	6523	7751	9080	10269	11234	12927	14925	—
1679	3663	5565	6688	7924	9207	10291	11360	13211	14983	—
2227	3740	5613	6766	7933	9213	10376	11452	13557	14986	—

Le obbligazioni sopra descritte cessano di fruttare interessi con tutto dicembre 1933 ed il rimborso del relativo capitale nominale di L. 500 ciascuna verrà effettuato dal 1° gennaio 1934 dalle Sezioni di R. Tesoreria Provinciale del Regno e dalle RR. Tesorerie Coloniali di Tripoli, Bengasi, Asmara e Mogadiscio, contro presentazione delle obbligazioni estratte munite della cedola semestrale non più pagabile in conto interessi N. 154 scadenza 1° luglio 1934.

Alle obbligazioni della ferrovia Torino-Cuneo è applicabile la *prescrizione trentennale* stabilita all'art. 127 del Regolamento generale (art. 62 Testo Unico).

Roma 15 dicembre 1933 - Anno XII

P. il Direttore Capo della Divisione:  
CIMINI.

P. il Direttore Generale:  
SOTTILE.

#### AVVERTENZA.

(Articolo 159 del Regolamento annesso al R. Decreto 19 febbraio 1911, n. 298).

La decorrenza degli interessi sulle obbligazioni sorteggiate cessa col semestre in cui ha luogo l'estrazione, e il rimborso del capitale corrispondente è eseguibile col giorno primo del semestre successivo.

Le cedole di scadenza posteriore al sorteggio potranno tuttavia essere pagate, al netto, all'esibitore non oltre la capienza del capitale della obbligazione sorteggiata, salvo all'Amministrazione di trattenerne l'importo sul capitale stesso.

Analogamente, qualora alle obbligazioni sorteggiate, prodotte per il rimborso, non siano unite tutte le cedole relative alle scadenze posteriori al semestre in cui abbia avuto luogo la estrazione, l'importo di tali cedole, al netto, viene trattenuto sul capitale da rimborsare.

**Elenco delle obbligazioni della Ferrovia Torino-Cuneo, 1<sup>a</sup> emissione, sorteggiate in precedenti estrazioni, non presentate al rimborso.**

Numero delle obbligazioni	Numero ordinale della estrazione
84	107 <sup>a</sup>
1632	115 <sup>a</sup>
1709	95 <sup>a</sup>
10811	112 <sup>a</sup>
10826	110 <sup>a</sup>

*Distinta delle cedole non più pagabili in conto interessi che devono stare unite alle obbligazioni della ferrovia Torino-Cuneo di 1<sup>a</sup> emissione.*

Numero e data della estrazione	Numero e scadenza delle cedole	
	dal	al
95 <sup>a</sup> - dicembre 1906	N. 104 - 1 <sup>o</sup> luglio 1907	N. 120 - 1 <sup>o</sup> luglio 1915
107 <sup>a</sup> - dicembre 1912	» 116 - 1 <sup>o</sup> luglio 1913	Id.
110 <sup>a</sup> - giugno 1914	» 119 - 1 <sup>o</sup> genn. 1915	Id.
112 <sup>a</sup> - giugno 1915	—	—
115 <sup>a</sup> - dicembre 1916	—	—

Elenco delle obbligazioni della ferrovia Torino-Cuneo, 2<sup>a</sup> emissione (1857), sorteggiate in precedenti estrazioni, non presentate al rimborso.

Numero delle obbligazioni	Numero ordinale della estrazione	Numero delle obbligazioni	Numero ordinale della estrazione
41	148 <sup>a</sup>	3264	147 <sup>a</sup>
63	140 <sup>a</sup>	3282	148 <sup>a</sup>
64	128 <sup>a</sup>	3398	147 <sup>a</sup>
66	133 <sup>a</sup>	3421	148 <sup>a</sup>
112	148 <sup>a</sup>	3560	"
121	147 <sup>a</sup>	3620	"
132	148 <sup>a</sup>	3638	"
135	"	3649	"
139	146 <sup>a</sup>	3695	121 <sup>a</sup>
173	134 <sup>a</sup>	3710	148 <sup>a</sup>
217	148 <sup>a</sup>	3714	"
246	145 <sup>a</sup>	3762	"
256	144 <sup>a</sup>	3846	144 <sup>a</sup>
315	147 <sup>a</sup>	3957	148 <sup>a</sup>
436	148 <sup>a</sup>	4250	"
454	"	4379	147 <sup>a</sup>
469	147 <sup>a</sup>	4426	135 <sup>a</sup>
674	"	4481	119 <sup>a</sup>
730	148 <sup>a</sup>	4489	146 <sup>a</sup>
733	"	4547	141 <sup>a</sup>
744	"	4552	138 <sup>a</sup>
771	"	4553	143 <sup>a</sup>
930	145 <sup>a</sup>	4583	148 <sup>a</sup>
946	148 <sup>a</sup>	4596	142 <sup>a</sup>
1175	"	4664	143 <sup>a</sup>
1199	"	4761	147 <sup>a</sup>
1478	122 <sup>a</sup>	4923	145 <sup>a</sup>
1482	123 <sup>a</sup>	4985	148 <sup>a</sup>
1495	132 <sup>a</sup>	5059	145 <sup>a</sup>
1520	148 <sup>a</sup>	5180	148 <sup>a</sup>
1600	142 <sup>a</sup>	5228	140 <sup>a</sup>
1684	146 <sup>a</sup>	5529	148 <sup>a</sup>
1687	108 <sup>a</sup>	5586	"
1790	126 <sup>a</sup>	5705	"
1857	148 <sup>a</sup>	5731	"
1949	130 <sup>a</sup>	5761	"
1953	147 <sup>a</sup>	5831	144 <sup>a</sup>
2052	148 <sup>a</sup>	5834	147 <sup>a</sup>
2119	142 <sup>a</sup>	6055	144 <sup>a</sup>
2244	148 <sup>a</sup>	6086	148 <sup>a</sup>
2339	145 <sup>a</sup>	6269	"
2478	148 <sup>a</sup>	6294	134 <sup>a</sup>
2572	"	6487	148 <sup>a</sup>
2895	142 <sup>a</sup>	6539	"
3058	148 <sup>a</sup>	6637	"
3067	"	6748	138 <sup>a</sup>
3100	"	6764	148 <sup>a</sup>
3147	"	6777	147 <sup>a</sup>

Numero delle obbligazioni	Numero ordinale della estrazione	Numero delle obbligazioni	Numero ordinale della estrazione
6866	146 <sup>a</sup>	11470	143 <sup>a</sup>
6880	136 <sup>a</sup>	11505	145 <sup>a</sup>
7005	147 <sup>a</sup>	11827	140 <sup>a</sup>
7006	"	11924	144 <sup>a</sup>
7120	146 <sup>a</sup>	11974	148 <sup>a</sup>
7208	148 <sup>a</sup>	12105	"
7274	"	12115	145 <sup>a</sup>
7292	147 <sup>a</sup>	12173	148 <sup>a</sup>
7328	"	12180	"
7343	148 <sup>a</sup>	12576	124 <sup>a</sup>
7364	"	12669	130 <sup>a</sup>
7432	147 <sup>a</sup>	12693	146 <sup>a</sup>
7444	"	12707	130 <sup>a</sup>
7471	148 <sup>a</sup>	12805	141 <sup>a</sup>
7567	145 <sup>a</sup>	12878	146 <sup>a</sup>
7615	134 <sup>a</sup>	12926	126 <sup>a</sup>
7701	148 <sup>a</sup>	12978	146 <sup>a</sup>
7905	"	13021	148 <sup>a</sup>
7919	145 <sup>a</sup>	13193	145 <sup>a</sup>
8015	148 <sup>a</sup>	13225	130 <sup>a</sup>
8133	137 <sup>a</sup>	13335	148 <sup>a</sup>
8135	143 <sup>a</sup>	13864	"
8212	148 <sup>a</sup>	13935	144 <sup>a</sup>
8351	145 <sup>a</sup>	14058	142 <sup>a</sup>
8365	148 <sup>a</sup>	14101	148 <sup>a</sup>
8524	"	14244	121 <sup>a</sup>
8630	144 <sup>a</sup>	14289	145 <sup>a</sup>
8703	148 <sup>a</sup>	14312	134 <sup>a</sup>
8716	"	14391	146 <sup>a</sup>
8761	144 <sup>a</sup>	14395	138 <sup>a</sup>
8816	148 <sup>a</sup>	14436	139 <sup>a</sup>
8864	143 <sup>a</sup>	14473	144 <sup>a</sup>
9237	146 <sup>a</sup>	14495	148 <sup>a</sup>
9320	"	14582	"
9444	148 <sup>a</sup>	14596	"
9450	139 <sup>a</sup>	14748	"
9556	148 <sup>a</sup>	15070	139 <sup>a</sup>
9673	"	15092	141 <sup>a</sup>
9726	"	15098	146 <sup>a</sup>
10118	147 <sup>a</sup>	15305	148 <sup>a</sup>
10183	146 <sup>a</sup>	15328	147 <sup>a</sup>
10184	143 <sup>a</sup>	15463	148 <sup>a</sup>
10315	"	15497	"
10351	"	15592	144 <sup>a</sup>
10519	148 <sup>a</sup>	15739	142 <sup>a</sup>
10731	"	15753	145 <sup>a</sup>
10951	139 <sup>a</sup>	15791	142 <sup>a</sup>
10975	148 <sup>a</sup>	15844	146 <sup>a</sup>
11192	"	15857	102 <sup>a</sup>
11320	"	15858	81 <sup>a</sup>
11329	121 <sup>a</sup>	15860	115 <sup>a</sup>
11362	141 <sup>a</sup>	15861	140 <sup>a</sup>
11366	147 <sup>a</sup>	15956	131 <sup>a</sup>

*Distinta delle cedole non più pagabili in conto interessi,*

*che devono stare unite alle obbligazioni della ferrovia Torino-Cuneo di 2ª emissione di estrazioni anteriori alla 149ª (dicembre 1933).*

NUMERO E DATA DELLA ESTRAZIONE	NUMERO E SCADENZA DELLE CEDOLE	
	dal	al
81ª — dicembre 1899	N. 86 — 1º luglio 1900	N. 90 — 1º luglio 1902
102ª — giugno 1910	» 107 — 1º gennaio 1911	» 122 — 1º luglio 1918
108ª — giugno 1913	» 113 — 1º gennaio 1914	Id.
115ª — dicembre 1916	» 120 — 1º luglio 1917	Id.
119ª — dicembre 1918	» 124 — 1º luglio 1919	N. 154 — 1º luglio 1934
120ª — giugno 1919	» 125 — 1º gennaio 1920	Id.
121ª — dicembre 1919	» 126 — 1º luglio 1920	Id.
122ª — giugno 1920	» 127 — 1º gennaio 1921	Id.
123ª — dicembre 1920	» 128 — 1º luglio 1921	Id.
124ª — giugno 1921	» 129 — 1º gennaio 1922	Id.
125ª — dicembre 1921	» 130 — 1º luglio 1922	Id.
126ª — giugno 1922	» 131 — 1º gennaio 1923	Id.
127ª — dicembre 1922	» 132 — 1º luglio 1923	Id.
128ª — giugno 1923	» 133 — 1º gennaio 1924	Id.
129ª — dicembre 1923	» 134 — 1º luglio 1924	Id.
130ª — giugno 1924	» 135 — 1º gennaio 1925	Id.
131ª — dicembre 1924	» 136 — 1º luglio 1925	Id.
132ª — giugno 1925	» 137 — 1º gennaio 1926	Id.
133ª — dicembre 1925	» 138 — 1º luglio 1926	Id.
134ª — giugno 1926	» 139 — 1º gennaio 1927	Id.
135ª — dicembre 1926	» 140 — 1º luglio 1927	Id.
136ª — giugno 1927	» 141 — 1º gennaio 1928	Id.
137ª — dicembre 1927	» 142 — 1º luglio 1928	Id.
138ª — giugno 1928	» 143 — 1º gennaio 1929	Id.
139ª — dicembre 1928	» 144 — 1º luglio 1929	Id.
140ª — giugno 1929	» 145 — 1º gennaio 1930	Id.
141ª — dicembre 1929	» 146 — 1º luglio 1930	Id.
142ª — giugno 1930	» 147 — 1º gennaio 1931	Id.
143ª — dicembre 1930	» 148 — 1º luglio 1931	Id.
144ª — giugno 1931	» 149 — 1º gennaio 1932	Id.
145ª — dicembre 1931	» 150 — 1º luglio 1932	Id.
146ª — giugno 1932	» 151 — 1º gennaio 1933	Id.
147ª — dicembre 1932	» 152 — 1º luglio 1933	Id.
148ª — giugno 1933	» 153 — 1º gennaio 1934	Id.

In occasione della 149ª estrazione del 15 dicembre 1933 delle obbligazioni per la ferrovia Torino-Cuneo, venne effettuato l'abbruciamento delle obbligazioni della specie, sorteggiate in precedenti estrazioni e state rimborsate dal 12 giugno 1933 al 15 dicembre 1933 nella quantità di n. 147 obbligazioni di 2ª emissione.

(6684)

PREZZO L. 0,45

**SUPPLEMENTO ordinario alla**

# **GAZZETTA UFFICIALE DEL REGNO D'ITALIA**

n. 299 del 28 dicembre 1933 - Anno XII

## **CONDIZIONI PER L'ABBONAMENTO**

**NUOVI PREZZI DAL 1° GENNAIO 1933**

Nel REGNO . . . . .	annue L. <b>45</b>	—	All'ESTERO . . . . .	annue L. <b>100</b>
Un fascicolo nel REGNO . . . . .	prezzo vario	—	All'ESTERO . . . . .	il doppio

L'importo, nel Regno, deve essere versato **anticipatamente** nel c/c postale 1/2640, intestato all'Istituto Poligrafico dello Stato, **scrivendo la richiesta dettagliata sul relativo certificato di allibramento.**

Le richieste dall'Estero debbono essere fatte a mezzo di assegno bancario o vaglia internazionale, accompagnate da lettera di ordinazione dettagliata.

In Roma gli abbonamenti si ricevono anche direttamente all'Ufficio Cassa (Telef. 481-884) della Libreria dello Stato, Palazzo del Ministero delle Finanze, Via XX Settembre.

In caso di reclamo (Telef. 80-033) o di altra comunicazione, deve sempre essere indicato il numero dell'abbonamento. I fascicoli, eventualmente disguidati, verranno rispediti a titolo gratuito, compatibilmente con l'esistenza delle relative scorte, purchè reclamati entro trenta giorni dalla data della loro pubblicazione.

Gli abbonamenti hanno, di massima, la decorrenza dal 1° gennaio di ogni anno, restando in facoltà dell'Amministrazione di concedere una decorrenza posteriore purchè la scadenza dell'abbonamento sia fissata al 31 dicembre dello stesso anno.

La rinnovazione degli abbonamenti deve essere richiesta prima della scadenza onde evitare la sospensione dell'invio dei periodici.

**N. 82.**

## **BOLLETTINO**

### **DELLE OBBLIGAZIONI, DELLE CARTELLE E DEGLI ALTRI TITOLI ESTRATTI PER IL RIMBORSO E PEL CONFERIMENTO DI PREMI**

**MINISTERO DELLE FINANZE**

**DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO**

#### **Obbligazioni della ferrovia Vigevano-Milano**

create con R. Decreto 24 aprile 1864, n. 1174 e assunte in servizio dallo Stato in forza della Convenzione 25 luglio 1917, approvata con Decreto Luogotenenziale 28 settembre 1917, n. 1804.

**128<sup>a</sup> Estrazione effettuata in Roma il 20 dicembre 1933.**

In conformità dell'avviso inserito nella *Gazzetta Ufficiale* del 30 novembre 1933, n. 277, e con le prescritte formalità, sono state sorteggiate per l'ammortamento al 1° gennaio 1934, le obbligazioni comprese nelle serie appresso indicate, nella quantità di n. 80 stabilita dalla relativa tabella di ammortamento.

**SERIE ESTRATTE: 110 120 275 322 495.**

Le obbligazioni, comprese nelle serie sopra descritte, cessano di fruttare interessi, con tutto dicembre 1933, ed il rimborso del relativo capitale nominale di L. 500 ciascuna, dedotte L. 60, importo dell'imposta di R. M. sulla differenza fra il valore di emissione

e quello di rimborso, verrà effettuato a cominciare dal 1° gennaio 1934, dalle Sezioni di R. Tesoreria Provinciale del Regno e dalle RR. Tesorerie Coloniali di Tripoli, Bengasi, Asmara e Mogadiscio, contro presentazione delle obbligazioni estratte munite delle seguenti cedole semestrali non più pagabili in conto interessi.

dal N. 131 scadenza 1° luglio 1934.

al » 180 » 1° luglio 1959.

*N.B.* — Alle obbligazioni della ferrovia Vigevano-Milano è applicabile la prescrizione *decennale* stabilita dall'articolo 52 dello Statuto sociale.

Roma, 20 dicembre 1933 - Anno XII

*P. il Direttore Capo della Divisione:*

CIMINI.

*P. il Direttore Generale:*

SOTTILE.

#### AVVERTENZA.

(Articolo 159 del Regolamento annesso al R. Decreto 19 febbraio 1911, n. 298).

La decorrenza degli interessi sulle obbligazioni sorteggiate cessa col semestre in cui ha luogo l'estrazione, e il rimborso del capitale corrispondente è eseguibile col giorno primo del semestre successivo.

Le cedole di scadenza posteriore al sorteggio potranno tuttavia essere pagate, al netto, all'esibitore non oltre la capienza del capitale della obbligazione sorteggiata, salvo all'Amministrazione di trattenerne l'importo sul capitale stesso.

Analogamente, qualora alle obbligazioni sorteggiate, prodotte per il rimborso, non siano unite tutte le cedole relative alle scadenze posteriori al semestre in cui abbia avuto luogo la estrazione, l'importo di tali cedole, al netto, viene trattenuto sul capitale da rimborsare.

Elenco delle obbligazioni della ferrovia Vigevano-Milano sorteggiate in precedenti estrazioni, non presentate al rimborso.

Numero della		Anno di estrazione	Numero della		Anno di estrazione	Numero della		Anno di estrazione	Numero della		Anno di estrazione
serie	obbligazione		serie	obbligazione		serie	obbligazione		serie	obbligazione	
157	16	Dicembre 1917	40	4	Dicembre 1931	349	13	Dicembre 1932	18	6	Giugno 1933
445	1	Giugno 1918	»	5	»	»	15	»	»	7	»
514	6	»	»	6	»	434	1	»	»	8	»
492	13	» 1927	»	7	»	»	2	»	»	9	»
504	16	Dicembre 1929	438	1	»	»	3	»	»	10	»
214	4	Giugno 1930	5	5	Giugno 1932	»	4	»	»	11	»
75	12	Dicembre 1930	»	6	»	»	5	»	»	12	»
219	1	»	88	1	Dicembre 1932	»	6	»	»	13	»
»	2	»	»	2	»	»	7	»	»	14	»
»	3	»	»	3	»	»	8	»	»	15	»
»	4	»	»	4	»	»	9	»	»	16	»
»	15	»	»	5	»	»	11	»	337	8	»
399	15	»	»	6	»	»	12	»	»	10	»
568	2	»	»	7	»	»	13	»	»	11	»
210	4	Giugno 1931	»	8	»	»	16	»	»	12	»
»	10	»	»	9	»	18	1	Giugno 1933	»	13	»
»	12	»	93	1	»	»	2	»	»	14	»
40	1	Dicembre 1931	»	8	»	»	3	»	401	16	»
»	2	»	196	4	»	»	4	»	491	16	»
»	3	»	»	15	»	»	5	»			

*Distinta delle cedole non più pagabili in conto interessi,  
che devono stare unite alle obbligazioni della ferrovia Vigevano-Milano di estrazioni anteriori alla 128ª (dicembre 1933).*

Numero ordinale dell'estrazione	A N N O	NUMERO E SCADENZA DELLE CEDOLE	
		dal	al
96ª	Dicembre 1917	N. 99 — 1º luglio 1918	N. 120 — 1º gennaio 1929
97ª	Giugno 1918	» 100 — 1º gennaio 1919	Id.
115ª	Giugno 1927	» 118 — 1º gennaio 1928	Id.
116ª	Dicembre 1927	» 119 — 1º luglio 1928	Id.
120ª	Dicembre 1929	» 123 — 1º luglio 1930	N. 180 — 1º gennaio 1939
122ª	Dicembre 1930	» 125 — 1º luglio 1931	Id.
123ª	Giugno 1931	» 126 — 1º gennaio 1932	Id.
124ª	Dicembre 1931	» 127 — 1º luglio 1932	Id.
125ª	Giugno 1932	» 128 — 1º gennaio 1933	Id.
126ª	Dicembre 1932	» 129 — 1º luglio 1933	Id.
127ª	Giugno 1933	» 130 — 1º gennaio 1934	Id.

(6685)

PREZZO L. 0,45